

Le nostre iniziative

SICUREZZA IN AUTO

10mila

I BAMBINI italiani coinvolti in incidenti stradali ogni anno, con 30 casi al giorno. Si calcola, inoltre, che sei bimbi su dieci viaggino in auto senza seggiolino di sicurezza

Seggiolini per i bimbi Ecco i promossi e bocciati

Test su 26 modelli: indagine europea sull'affidabilità



L'ESEMPIO
Una mamma assicura al seggiolino il figlio (Sabatini)

Lorenzo Sani

IL TRASPORTO dei figli in sicurezza sulla propria automobile non è soltanto un obbligo previsto dal Codice della Strada, ma un atto d'amore nei confronti di chi è meno protetto, quindi, maggiormente a rischio. Nella scelta del seggiolino e del cuscino, nel caso di figli fino a 12 anni e 36 chili di peso, non è giusto lesinare o, peggio ancora, ricorrere a soluzioni di ripiego. La sicurezza è un fatto di coscienza da parte degli adulti. Non tutte le soluzioni si equivalgono, come dimostra uno studio che l'Acì e altri importanti Automobil Club europei hanno commissionato all'Adac, l'Automobil club tedesco, che ha testato 26 seggiolini tra quelli più comunemente in commercio.

In premessa, è bene ricordare come ogni sistema di ritenuta debba riportare l'omologazione europea e che soltanto questa certificazione è indice di garanzia. Il talloncino presente sul prodotto deve riportare la marca della casa costruttrice, la classe, il numero di omologazione e il Paese di produzione.

IRISULTATI del test si riferiscono a criteri di sicurezza, facilità d'uso, comfort, attenzione alla cura e alle rifiniture. I livelli di sicurezza sono stati valutati attraverso prove d'impatto sia frontale, sia laterale, realizzate nel laboratorio Adac di Landsberg.

«Sebbene tutti i dispositivi provati soddisfino i requisiti di omologazione», si legge nel documento conclusivo, «le prove effettuate hanno evidenziato risultati variabili tra 'ottimo' e 'scarso' in relazione alle altre caratteristiche prese in esame oltre che alla maggior severità dei test (prova di urto laterale) rispetto alle prove richieste per l'omologazione».

Il primo risultato è stato molto chiaro: «I seggiolini posizionati in modo contrario al senso di marcia sono molto più sicuri rispetto al loro utilizzo nel senso di marcia, perché nel caso di urto frontale proteggono oltre che il corpo del bambino anche la testa».

Tirando le somme, su 26 prodotti esaminati, «quindici sono stati giudicati 'buoni', sette 'soddisfacenti', tre si trovano nella categoria 'appena sufficienti' e uno solo è risultato 'scarso nella prova di impatto laterale e frontale'».

OLTRE AL TEST gli esaminatori forniscono anche suggerimenti. «Purtroppo molto spesso è il genitore, per fretta, superficialità o inconsapevolezza, a creare condizioni di rischio e di non adeguata protezione per il proprio figlio». Un esempio tra i tanti: succede spesso, infatti, all'uscita da scuola, che molti bambini siano trasportati a bordo dell'auto con lo zaino in spalla. Non fategli, è pericolosissimo.

LE PAGELLE

Un solo prodotto non ha passato l'esame. Quindici sono stati giudicati buoni, sette soddisfacenti e tre appena sufficienti

«In caso di urto frontale a 64 km/h il peso dello zaino, mediamente 5 chili, aumenta di 40 volte ed esercita sulla colonna vertebrale una pressione di circa 200 chili». Zaini, borse e cartelle devono, perciò, essere posizionati nel portabagagli e non lasciati liberi nell'abitacolo, per scongiurare inutili complicazioni. All'atto dell'acquisto del seggiolino bisogna sempre verificare che il dispositivo sia adeguato al peso e alla corporatura del bimbo: se il seggiolino è troppo largo, le cinture di cui è dotato potrebbero non svolgere nel migliore dei modi la loro funzione di contenimento. Tra i sistemi per agganciare un seggiolino in auto, Isofix «è il più innovativo e sicuro». Il seggiolino, infatti, non si fissa semplicemente al sedile, ma si ancora alla scocca dell'auto. A partire dal 2006 tutte le nuove vetture devono prevedere speciali agganci con i quali inserire i seggiolini Isofix.

IL CONFRONTO - Test Adac (Automobile Club Tedesco)

MODELLO GRUPPO DI PESO	SICUREZZA	FACILITÀ D'USO	COMFORT	CURA E MANUTENZIONE	VALUTAZIONE ADAC
10 kg approssimativamente 12 mesi					
MAMAS & PAPAS Autocruise Carry cot	+	+	○	+	+
CASUALPLAY Prima Fix	○	⊖	+	+	⊖
13 kg approssimativamente 18 mesi					
MAXI COSI Pebble + FamilyFix	+	++	+	+	+
KIDDY Maxifix Pro + Kiddyfix	++	+	+	○	+
MAXI COSI Cabriofix + FamilyFix	+	++	+	+	+
KIDDY Maxifix Pro	+	+	+	○	+
CHICCO Autofix Fast	+	+	+	+	+
MAXI COSI Tobì	+	+	+	+	+
18 kg approssimativamente 4 anni					
BREVI Grand Prix T2	○	⊖	○	○	⊖
9 - 18 kg approssimativamente 12 mesi-4 anni					
KIDDY Energy Pro	+	++	+	○	+
MAXI COSI Pearl + FamilyFix	+	++	+	+	+
JANÉ Exo	+	+	+	○	+
PEG PEREGO Viaggio 1 DuoFix+Isofixbasis	○	+	+	+	○
RENOLUX Total Confort	○	+	+	+	○
PEG PEREGO Viaggio 1 DuoFix	○	+	+	+	○
CAM Viaggiosicuro S157	-	+	+	+	-
9 - 36 kg approssimativamente tra 1 e 12 anni					
KIDDY Guardian Pro	+	+	+	○	+
CYBEX Pallas	+	+	+	+	+
RENOLUX Quick Confort	○	○	+	○	○
SAFETY 1st Tri Safe+	○	⊖	+	+	⊖
15 - 36 kg approssimativamente tra 4 e 12 anni					
CONCORD Transformert	+	++	+	+	+
MAXI COSI Rodi Airprotect	+	++	+	+	+
CYBEX Free-Fix	+	++	+	+	+
SAFETY 1st Evolu Safe+	○	++	+	+	○
ROMER Adventure	○	++	+	+	○
RECARO Monza Seatfix	○	++	+	+	○

++ MOLTO BUONO

+ BUONO

○ SUFFICIENTE

⊖ MINIMO

- SCARSO

La giungla dei prezzi

Per gli alzabimbo si va da 14,90 a 39,46 euro, per i seggiolini da 36,45 a 730 euro, a seconda dei modelli e dei punti vendita

INViateci FOTO E TESTIMONIANZE ditelavostra@quotidiano.net

Sul tema ho scritto un post sul mio blog: «Stupidità umana». Andando a prendere mio figlio a scuola vedo bimbi senza cintura e piccoli di pochi mesi tenuti in braccio sul sedile anteriore.

Gianvi

Sono responsabile tecnico della Croce Verde Marina di Massa Rescue Team nonché soccorritore 118. In 20 anni di lavoro penso di aver soccorso centinaia di bambini. Per questo inizieremo una collaborazione con l'associazione 'Vittime della Strada' e faremo il possibile per limitare le situazioni a rischio per la vita umana e soprattutto dei bambini.

Marco Pedroni

Un genitore che mette in così grave pericolo la vita dei suoi figli va segnalato ai servizi sociali. Se vengono portati via figli per 'troppo affetto' perché non lo si fa in casi come questi?

Nicola Di Emidio

Credo che sia ora che le forze dell'ordine la smettano con questa sorta di buonismo e multino in maniera ferrea le mamme e i papà che in maniera del tutto folle lasciano che i loro figli siano senza alcuna tutela mentre viaggiano e tranquillamente si allacciano le cinture di sicurezza. Ma cos' hanno nella mente?

Mirella

A Milazzo (ME) ho visto bambini caricati su scooter senza casco e un bimbo di 6/7 anni trasportato in auto lato passeggero che ne teneva in braccio un altro più piccolo.

gae.min

Mio figlio di 9 anni viaggia con il seggiolino. Il padre (medico) di un suo compagno ha riso: «Sono grandi per il seggiolino». Replica: «Meglio legato al seggiolino che sdraiato in barella».

lo