ANNO 2015 N°26

COMUNE DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Istituzione area pedonale urbana in via Duomo e zona a traffico limitato nel Borgo Antico.

L'anno duemila **QUINDICI** il giorno **DICIASSETTE** mese di **FEBBRAIO** in TARANTO e nel Palazzo di Città, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

			Presenze	Assenze
STEFÀNO	*Ippazio*	**Sindaco**	**P**	
BAIO	*Vincenzo*	**Assessore**	**=**	**A**
COSA	*Francesco*	**Assessore**	**P**	
DI GREGORIO	*Vincenzo*	**Assessore**	**P**	
LONOCE	*Lucio*	**Assessore**	**P**	
LORUSSO	*Cosima*	**Assessore**	**=**	**A**
SCASCIAMACCHIA	*Gionatan*	**Assessore**	**P**	
SEMERARO	*Simona*	**Assessore**	**P**	
VOZZA	*Vincenza*	**Assessore**	**=**	**A**

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Anna Maria Franchitto.

Il Presidente Sindaco Ippazio Stefàno constatata che l'udienza è valida per il numero degli intervenuti, invita i componenti alla trattazione della pratica in oggetto.

Il Dott. Michele Matichecchia Dirigente della Direzione Polizia Municipale ha proposto in data **11/12/2014** l'adozione del seguente atto deliberativo.

Il Dirigente della Direzione Polizia Municipale:

Premesso

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 146 del 16 ottobre 2013 il C.E. ha già provveduto ad istituire nel quartiere Città Vecchia della Città di Taranto:

  Isola Pedonale nel tratto di Via Duomo compreso tra Piazza Castello e Piazza San Francesco (esclusa),

  Zona a Traffico Limitato nel tratto di Via Duomo compreso tra Via Paisiello e Piazza San Francesco inclusa e sulla stessa Via San Francesco;

- che tanto era stato istituito al fine di proseguire il programma degli interventi mirati al recupero della Città Vecchia attraverso una particolare protezione del patrimonio ambientale, paesaggistico e culturale, con riqualificazione e fruibilità degli spazi pubblici, con intento di promuovere la vita sociale ed il benessere della cittadinanza per il tramite della creazione di luoghi di aggregazione sociale, convivenza civile e formazione culturale, attuati anche attraverso la ristrutturazione dei numerosi palazzi storici ivi esistenti, con salvaguardia dei cittadini residenti e delle attività economiche e commerciali alle quali viene offerta la possibilità di un diverso e più variegato sviluppo;

Considerato

- che risultava necessario ed utile provvedere al controllo continuo degli accessi alla ZTL in questione istituita, stante il pericolo rinveniente dalle limitate dimensioni delle carreggiate e la pressoché assenza di marciapiedi dovuti alla particolare e storica conformazione urbanistica del Borgo antico;
- che tale controllo non poteva e può essere attivato in via esclusiva e continuativa mediante personale di vigilanza già impegnato in tanti e diversi servizi ed in concomitanza di rilevante e acclarata carenza d'organico;
- che con Deliberazione di G.C. n. 92 del 16 giugno 2014 si è già provveduto a dare Atto di indirizzo per la realizzazione e attivazione del sistema di video rilevazione automatica delle violazioni al C.d.S. nel tratto Via Duomo/Via Paisiello in area di Zona a Traffico Limitato del Rione Città Vecchia;
- che tale sistema necessità di ricongiunzione funzionale e operativa con la rete di altre aree pedonali, ZTL e strade o corsie preferenziali, dislocate nell'ambito di tutto il centro urbano e per le quali è prevista l'attivazione di un sistema di video rilevazione automatica delle violazioni al C.d.S., già in parte realizzato secondo gli atti di indirizzo dettati con le Deliberazioni di G.C. n. 75 del 19/05/2011, n. 216 del 25/11/2011 e n. 92 del 16/06/2014.

Preso atto

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota mail del 3/10/2014, ha reso parere di massima negativo all'installazione di un sistema di video rilevazione automatica delle violazioni al C.d.S. per accesso alla ZTL del Borgo Antico così come concepito con la Deliberazione G.C. n. 146 del 16 ottobre 2013 ritenendo che la sola Via Duomo non rappresenti una effettiva e delimitata area urbana qualificabile pienamente come ZTL, configurando quindi il varco elettronico previsto sulla Via Duomo in prossimità di Via Paisiello come un mero rilevatore di infrazioni al C.d.S. relativo ad unica strada con vigenza di divieto di circolazione.

Considerato

- dunque che per attivare tali sistemi di video rilevazione in aree di accesso a ZTL risulta indispensabile acquisire autorizzazione ministeriale che preveda, preliminarmente, l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato quale area urbana individuata da un periplo all'interno del quale debbono essere prescritte determinate regole di circolazione e sosta;

Ritenuto

necessario dover procedere in tal senso ridefinendo le aree urbane e le vie comprese nella Zona a Traffico Limitato e nell'Area Pedonale Urbana della Città Vecchia nel seguente modo e come da planimetria allegata alla presente e ritenuta parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

Area Pedonale Urbana il tratto di Via Duomo compreso tra Piazza Castello e Piazza San Francesco (esclusa).

Zona a Traffico Limitato il periplo multiquota ricompreso all'interno di: Piazza Castello – Pendio la Riccia – Via di Mezzo – Posterla Via Nuova – Via Giovanni Paisiello – Via San Francesco – Piazza San Francesco (compresa).

Essa comprende quindi la Via Duomo e l'insieme di tutti i vicoli carrabili ivi insistenti delimitati da postierle e salti di quota: Vico Sant'Agostino, Vicoletto Sant'Agostino, Vico Casalino, Vico Gagliardi, Vico Calò, Postierla Immacolata, Vico Statte, Vico Casale, Postierla Nuova, Vico Pontescuro, Vico Serafico, Vicoletto Serafico, Vico Galeota, Vico Carmine, Piazza San Francesco, Via San Francesco.

Inoltre, stante la viabilità ad oggi stabilità, tale ZTL prevede come unico accesso di varco quello già approvato con Deliberazione G.C. n. 92 del 16 giugno 2014 sito sulla Via Duomo in prossimità della Via Paisiello.

Visto che

è necessario provvedere alla revoca della Deliberazione di G.C. n. 146 del 16 ottobre 2013 e di tutti gli atti ad essa consequenziali ed in contrasto con il presente provvedimento, mentre nel contempo è indispensabile dover disciplinare coerentemente i divieti dell'A.P.U. e della ZTL di cui sopra mediante obblighi e deroghe atti a garantire l'accesso ai mezzi di pubblica utilità e di soccorso, a consentire ai residenti di utilizzare al meglio la fruibilità della propria abitazione, il carico e scarico delle merci agli esercizi commerciali ivi ubicati, a permettere le attività di manutenzione statica degli immobili o altre tipologie di lavori da effettuarsi con mezzi d'opera e per situazioni diverse e non prevedibili situazioni che si potrebbero verificare.

Tutto ciò premesso, considerato, preso atto, ritenuto e visto, propone alla Giunta Comunale:

- Di prendere atto di tutto quanto detto nelle premesse ed in narrativa, che qui si intende integralmente riportato.
- Di revocare la Deliberazione della Giunta Comunale n. 146 del 16 ottobre 2013 ed ogni altro atto ad esso consequenziale ed in contrasto con il presente.
- Di istituire nell'area Borgo Antico della città di Taranto, fino a diversa disposizione e come da allegata planimetria, ritenuta parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

  Area Pedonale Urbana h 24 il tratto di Via Duomo compreso tra Piazza Castello e Piazza San Francesco (esclusa);

  Zona a Traffico Limitato il periplo multiquota ricompreso all'interno di: Piazza Castello – Pendio la Riccia – Via di Mezzo – Posterla Via Nuova – Via Giovanni Paisiello – Via San Francesco – Piazza San Francesco (compresa).

  Essa prevede come unico accesso di varco quello già approvato con Deliberazione G.C. n. 92 del 16 giugno 2014 sito sulla Via Duomo in prossimità della Via Paisiello e comprende quindi la Via Duomo e l'insieme di tutti i vicoli carrabili ivi insistenti delimitati da postierle e salti di quota: Vico Sant'Agostino, Vicoletto Sant'Agostino, Vico Casalino, Vico Gagliardi, Vico Calò, Postierla Immacolata, Vico Statte, Vico Casale, Postierla Nuova, Vico Pontescuro, Vico Serafico, Vicoletto Serafico, Vico Galeota, Vico Carmine, Piazza San Francesco, Via San Francesco.
- Di prevedere per l'A.P.U. di Via Duomo il divieto di accesso, circolazione e sosta a tutti i veicoli con le seguenti eccezioni:
  - velocipedi, o mezzi elettrici ad essi assimilabili;
  - mezzi delle forze di polizia o di soccorso;
  - mezzi di proprietà dei residenti o di coloro che hanno domicilio nell'A.P.U. che usufruiscono di idoneo locale privato per lo stazionamento dei propri veicoli per il semplice transito verso il locale e previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
  - mezzi autorizzati dalla Polizia Municipale per le operazioni di carico scarico merci presso le attività commerciali ivi insistenti.
- Di prevedere per la ZTL del Rione Città Vecchia il divieto di accesso e circolazione a tutti i mezzi con le seguenti eccezioni, considerate di massima e non esaustive:

- mezzi delle forze di polizia o di soccorso;
- velocipedi o mezzi elettrici ad essi assimilabili;
- mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e pulizia strade in servizio all'interno della ZTL;
- mezzi di proprietà dei residenti o di coloro che hanno domicilio nelle vie ricomprese nella ZTL, o esercenti attività economiche in essa ricadenti previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- mezzi dell'amministrazione comunale in servizio di pubblica utilità;
- mezzi dei gestori dei servizi pubblici di acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, poste ecc;
- mezzi a disposizione di disabili a bordo con contrassegno di cui all'art. 381 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., con sosta per il tempo strettamente necessario alla discesa e prelevamento del soggetto;
- carri funebri in servizio funerario con sosta presso il domicilio del defunto o presso i luoghi di culto all'interno della ZTL;
- auto degli sposi in corso di celebrazione di matrimonio con fermata c/o il proprio domicilio o luoghi di culto, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- veicoli adibiti a servizi di pubblico trasporto, taxi e noleggio con conducente;
- mezzi di proprietà di alberghi o aziende ricettive utilizzati per effettuare operazioni di carico scarico bagagli o clienti, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;

- mezzi privati che si recano presso gli alberghi o strutture recettive per effettuare operazioni di carico-scarico bagagli e/o persone, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- veicoli o mezzi d'opera impegnati in lavori di ristrutturazioni edili, interventi su infrastrutture di pubblica utilità, traslochi, carico e scarico di materiali ingombranti e attività similari, previo rilascio di specifica autorizzazione da parte della Polizia Municipale con relative disposizioni e prescrizioni;
mezzi adibiti al carico scarico merci al servizio delle attività commerciali e artigianali ricadenti nella ZTL previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale.

- Di prevedere che con Ordinanza Dirigenziale si disponga circa i limiti di velocità vigenti, l'apposizione della prescritta segnaletica e di eventuali barriere amovibili conformi alle prescrizioni di legge, si disciplini nel dettaglio la tipologia dei soggetti e dei mezzi autorizzati ad accedere, circolare e sostare nell'A.P.U. e nella Z.T.L., l'orario di validità e le relative fasce di riferimento.
- Di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 49 comma 1 del D. Lgs. N. 267/82000.

Il Dirigente
(Col. Matichecchia dott. Michele)

LA GIUNTA COMUNALE

- Letta la proposta del Dirigente della Direzione Polizia Municipale Dott. Michele MATICHECCHIA;
- Visto lo Statuto Comunale;
- Visto il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 – Testo Unico degli Enti Locali:
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 217 del 25 novembre 2011;
- Visto l'art.. 3 commi 1-2 del Nuovo Codice della Strada;
- Visto l'art. 7 comma 9 del Nuovo Codice della Strada;
- Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico, D. lgs. 18.8.2000 n. 267, dal Dirigente della Direzione Polizia Municipale Dott. Michele Matichecchia in data 11.12.2014 sulla regolarità tecnica;
- Non essendo atto che comporta impegno e/o prelevamento di spesa, il parere di regolarità contabile non è richiesto;
- Ritenendo di doversi provvedere in merito;

A voti **unanimi** resi ed accertati a norma di legge

DELIBERA

- Di prendere atto di tutto quanto detto nelle premesse ed in narrativa, che qui si intende integralmente riportato.
- Di revocare la Deliberazione della Giunta Comunale n. 146 del 16 ottobre 2013 ed ogni altro atto ad esso consequenziale ed in contrasto con il presente.
- Di istituire nell'area Borgo Antico della città di Taranto, fino a diverso disposizione e come da allegata planimetria ritenuta parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

  Area Pedonale Urbana h 24 il tratto di Via Duomo compreso tra Piazza Castello e Piazza San Francesco (esclusa);

  Zona a Traffico Limitato il periplo multiquota ricompreso all'interno di: Piazza Castello – Pendio la Riccia – Via di Mezzo – Posterla Via Nuova – Via Giovanni Paisiello – Via San Francesco – Piazza San Francesco (compresa).

  Essa prevede come unico accesso di varco quello già approvato con Deliberazione G.C. n. 92 del 16 giugno 2014 sito sulla Via Duomo in prossimità della Via Paisiello e comprende quindi la Via Duomo e l'insieme di tutti i vicoli carrabili ivi insistenti delimitati da postierle e salti di quota: Vico Sant'Agostino, Vicoletto Sant'Agostino, Vico Casalino, Vico Gagliardi, Vico Calò, Postierla Immacolata, Vico Statte, Vico Casale, Postierla Nuova, Vico Pontescuro, Vico Serafico, Vicoletto Serafico, Vico Galeota, Vico Carmine, Piazza San Francesco, Via San Francesco.
- Di prevedere per l'A.P.U. di Via Duomo il divieto di accesso, circolazione e sosta a tutti i veicoli con le seguenti eccezioni:

- velocipedi, o mezzi elettrici ad essi assimilabili;
- mezzi delle forze di polizia o di soccorso;
- mezzi di proprietà dei residenti o di coloro che hanno domicilio nell'A.P.U. che usufruiscono di idoneo locale privato per lo stazionamento dei propri veicoli per il semplice transito verso il locale e previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- mezzi autorizzati dalla Polizia Municipale per le operazioni di carico scarico merci presso le attività commerciali ivi insistenti.

• Di prevedere per la ZTL del Rione Città Vecchia il divieto di accesso e circolazione a tutti i mezzi con le seguenti eccezioni, considerate di massima e non esaustive:

- mezzi delle forze di polizia o di soccorso;
- velocipedi o mezzi elettrici ad essi assimilabili;
- mezzi operativi per la raccolta di rifiuti e pulizia strade in servizio all'interno della ZTL;
- mezzi di proprietà dei residenti o di coloro che hanno domicilio nelle vie ricomprese nella ZTL, o esercenti attività economiche in essa ricadenti previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- mezzi dell'amministrazione comunale in servizio di pubblica utilità;
- mezzi dei gestori dei servizi pubblici di acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, poste ecc;
- mezzi a disposizione di disabili a bordo con contrassegno di cui all'art. 381 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., con sosta per il tempo strettamente necessario alla discesa e prelevamento del soggetto;
- carri funebri in servizio funerario con sosta presso il domicilio del defunto o presso i luoghi di culto all'interno della ZTL;
- auto degli sposi in corso di celebrazione di matrimonio con fermata c/o il proprio domicilio o luoghi di culto, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- veicoli adibiti a servizi di pubblico trasporto, taxi e noleggio con conducente;
- mezzi di proprietà di alberghi o aziende ricettive utilizzati per effettuare operazioni di carico scarico bagagli o clienti, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- mezzi privati che si recano presso gli alberghi o strutture recettive per effettuare operazioni di carico-scarico bagagli e/o persone, previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale;
- veicoli o mezzi d'opera impegnati in lavori di ristrutturazioni edili, interventi su infrastrutture di pubblica utilità, traslochi, carico e scarico di materiali ingombranti e attività similari, previo rilascio di specifica autorizzazione da parte della Polizia Municipale con relative disposizioni e prescrizioni;

mezzi adibiti al carico scarico merci al servizio delle attività commerciali e artigianali ricadenti nella ZTL previa acquisizione di autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale.

• Di prevedere che con Ordinanza Dirigenziale si disponga circa i limiti di velocità vigenti, l'apposizione della prescritta segnaletica e di eventuali barriere amovibili conformi alle prescrizioni di legge, si disciplini nel dettaglio la tipologia dei soggetti e dei mezzi autorizzati ad accedere, circolare e sostare nell'A.P.U. e nella Z.T.L., l'orario di validità e le relative fasce di riferimento.

• Di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 49 comma 1 del D. Lgs. N. 267/82000.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere in merito

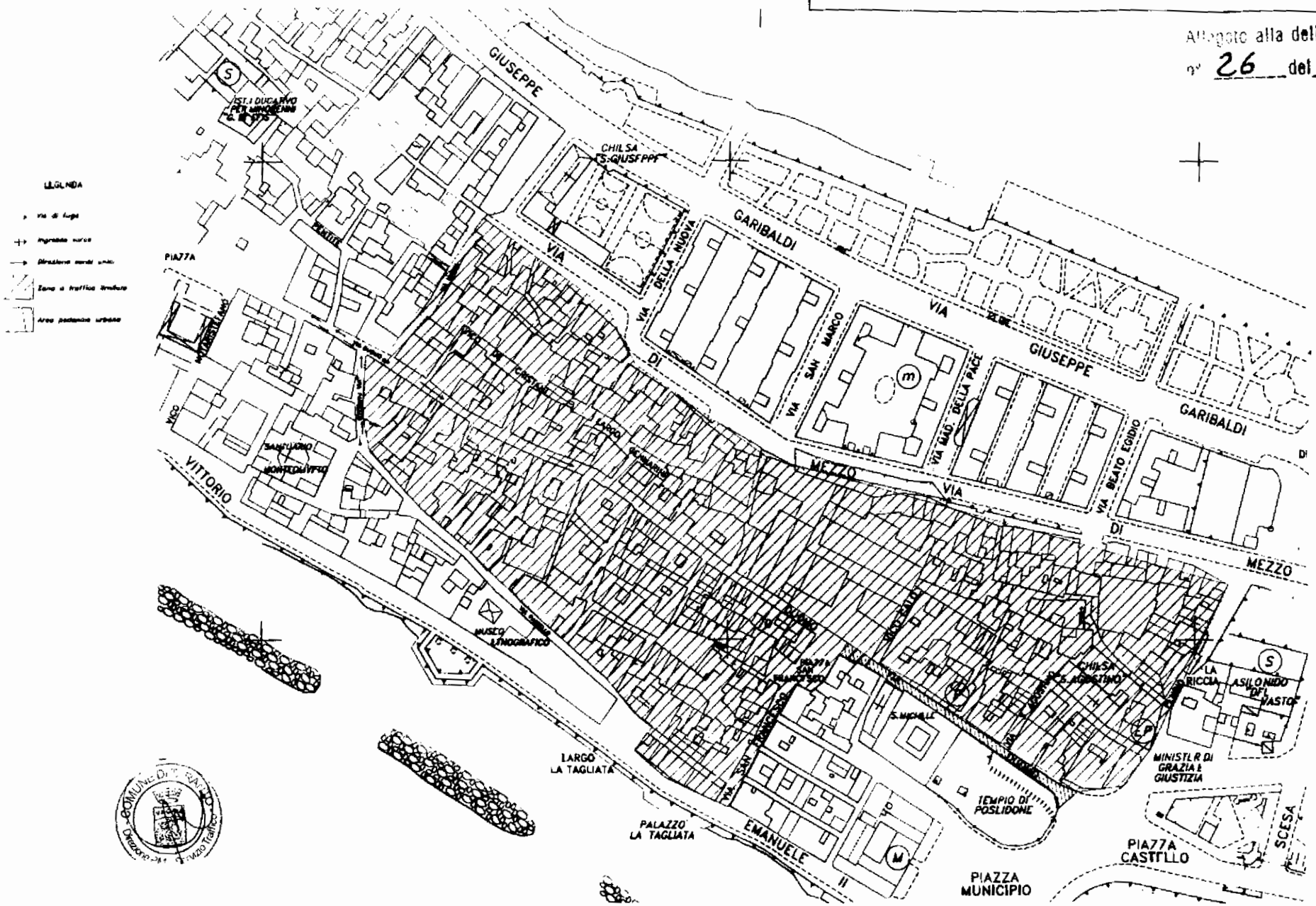
A voti **unanimi** resi ed accertati a norma di legge

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4° del t.u. SULL'Ordinamento degli EE.LL., approvato con D. Lgs. N°267 del 18/08/2000.

ALLEGATO DELIBERAZIONE G.C. "ISTITUZIONE AREA PEDONALE URBANA IN VIA DUOMO E ZONA TRAFFICO LIMITATO NEL BORGO ANTICO"

Allegato alla delibera G.C. n° 26 del 17-2-2015



La presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio on line dal 25.2.2015 al 12.3.2015 , ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della legge n.69 del 18.6.2009 ed è esecutiva dal giorno 8.3.2015.