



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 4290

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.2528,in data 5 maggio 2011, con il quale la società Project Automation S.p.A., con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza,ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico denominato K53700/00-01-02-03;

VISTO il decreto dirigenziale n.3245,in data 13 giugno 2011,con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l' estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una versione con una nuova unità di elaborazione,identificata con la sigla Q 7274-0002-BL in sostituzione della precedente ormai obsoleta;

VISTO il decreto dirigenziale n.6268,in data 23 dicembre 2011,con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l' estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 alla nuova configurazione denominata"K53700/SA", che si caratterizza per l'utilizzo in modalità autonoma (stand-alone) dell'unità di ripresa K53700 UR e per la sostituzione dell'armadio di gestione con un armadio di tipo commerciale per i soli apparati di raccordo elettrico e di telecomunicazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 6408,in data 15 novembre 2012, con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una ulteriore nuova configurazione, che si caratterizza per la sostituzione del sistema operativo Windows XP con la versione Windows 7 e per un aggiornamento del software con l'aggiunta della modalità client/server FTPS;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2429, in data 3 maggio 2013, con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una versione con classificazione dei veicoli denominata K53700 CLASS che si caratterizza per l'aggiornamento della scheda loop detector e per l'utilizzo di un nuovo armadio di gestione;

VISTA la nota, in data 1 agosto 2014, con la quale la soc. Project Automation S.p.A. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una versione con una nuova unità di elaborazione, identificata con la sigla KINO-CV-D25501-R10-JFC, in sostituzione della precedente ormai obsoleta;

CONSIDERATO che la soc. Project Automation S.p.A ha dichiarato e documentato per confronto che le modifiche apportate non influiscono sulla corretta acquisizione delle immagini;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato K53700/00-01-02-03, prodotto dalla società Project Automation S.p.A., con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza, alla versione con nuova unità di elaborazione.
Restano invariate le prescrizioni degli artt. 1e2 del decreto n.2528 in data 5 maggio 2011.
- Art. 2 - I manuali dei singoli dispositivi dovranno essere integrati con il documento denominato “Addendum Specifica di Sistema “ nella versione depositata presso questo Ufficio.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 2528 del 5 maggio 2011, del decreto dirigenziale n.6268 del 23 dicembre 2011, del decreto n.6408 del 15 novembre 2012, del decreto dirigenziale n. 2429 del 3 maggio 2013 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 15.09.2014

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)