



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Divisione 2
Via G. Caracci, 36 - 00157 Roma

Prot. N. 2144
del 11 05 2015

Comune di Taranto
Direzione Polizia Municipale
Ufficio segreteria comando
Via Acton, 77
74121 Taranto

Oggetto: Autorizzazione all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi
alla Zona a Traffico Limitato.

Con riferimento alla domanda del 2 luglio 2014, prot. n. 100733, successivamente integrata con nota del 19 marzo 2015, prot. n. 45147, si trasmette il decreto dirigenziale di pari numero e data, con il quale viene concessa, con prescrizioni e raccomandazioni, l'autorizzazione richiesta.

Si richiede di comunicare a questo ufficio il recapito telefonico/numero verde a cui potranno rivolgersi i diversamente abili non residenti per prenotare l'accesso al fine di aggiornare la lista con i recapiti telefonici presente sul sito di questo Ministero.

Il Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Francesco Mazziotta

Comune di Taranto

PoliziaLocale
REGISTRO UFFICIALE
0078327 - 15/05/2015
INGRESSO



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. N. 2144 dell'11.05.2015

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il DPR 22 giugno 1999, n. 250, Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO l'articolo 1 del richiamato DPR 250/1999 che prevede che i comuni, ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione generale per la Sicurezza Stradale, indicando nella domanda gli estremi di omologazione dell'impianto nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso;

VISTA la domanda del 2 luglio 2014, prot. n. 100733, successivamente integrata con nota del 19 marzo 2015, prot. n. 45147, con la quale il comune di Taranto ha chiesto l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato del centro storico della città, denominata "Borgo antico";

CONSIDERATO che nella suddetta domanda venivano indicati gli estremi di omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli, denominato "K53700/SA" della Project Automation Spa, corrispondente ai decreti dirigenziali prot. 2528 del 5 maggio 2011, prot. n. 3245 del 13 giugno 2011 prot. n. 6268 del 23 dicembre 2011, prot. n. 6408 del 15 novembre 2012 e prot. n. 4290 del 15 settembre 2014;

VISTA la documentazione allegata alla domanda di autorizzazione, comprensiva della planimetria con la localizzazione del varco e della relazione indicante le caratteristiche tecniche e funzionali dell'impianto, nonché gli obiettivi che il Comune intende perseguire e le modalità di utilizzazione;

RITENUTO che sussistono le condizioni previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, per il rilascio dell'autorizzazione richiesta;

SI AUTORIZZA

Il comune di Taranto all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato del centro storico della città, denominata "Borgo antico", in corrispondenza del varco di via Duomo angolo via Paisiello.

L'impianto autorizzato è costituito dal sistema denominato "K53700/SA" della Project Automation Spa, corrispondente ai decreti dirigenziali prot. 2528 del 5 maggio 2011, prot. n. 3245 del 13 giugno 2011 prot. n. 6268 del 23 dicembre 2011, prot. n. 6408 del 15 novembre 2012 e prot. n. 4290 del 15 settembre 2014.

L'esercizio dell'impianto è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei suddetti decreti di omologazione che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati.

Inoltre, in merito all'installazione, viene raccomandata particolare attenzione nella dislocazione della segnaletica verticale ed orizzontale, per assicurare adeguata percettibilità degli ostacoli e, in considerazione non solo del valore economico delle attrezzature, ma anche e soprattutto dei possibili riflessi sulla sicurezza, viene raccomandato che le stesse siano collocate in posizione il più possibile defilata e protetta per limitare l'evenienza di urto in conseguenza di svio da parte dei veicoli.

Viene inoltre prescritto di utilizzare la segnaletica prevista dalla figura II. 322/a del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e di apporre un'adeguata segnaletica di indicazione, sia in loco che di preavviso, in grado di fornire agli utenti una tempestiva e rapida informazione in merito ai percorsi soggetti a limitazione ed agli itinerari alternativi possibili.

Analogamente si prescrive di individuare, in accordo con le rappresentanze dei soggetti diversamente abili, misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità in quanto aventi diritto al libero accesso alla ZTL, ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 11, comma 3, del DPR 24 luglio 1996, n. 503.

Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale. In tale fase, contestualmente all'attivazione dell'impianto oggetto della presente autorizzazione, i varchi di accesso alle ZTL saranno presidiati dalla Polizia Municipale. Nello stesso periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente al varco.

Al termine della fase di pre-esercizio, il comune di Taranto, valutati gli esiti della stessa ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario, nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni contenute nella presente autorizzazione e nei decreti di omologazione del dispositivo utilizzato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)

