



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 2429

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.2528,in data 5 maggio 2011, con il quale la società Project Automation S.p.A., con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza,ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico denominato K53700/00-01-02-03;

VISTO il decreto dirigenziale n.3245,in data 13 giugno 2011,con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l' estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una versione con una nuova unità di elaborazione,identificata con la sigla Q 7274-0002-BL in sostituzione della precedente ormai obsoleta;

VISTO il decreto dirigenziale n. 6408,in data 15 novembre 2012, con il quale la società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema K53700/00-01-02-03 ad una ulteriore nuova configurazione, che si caratterizza per la sostituzione del sistema operativo Windows XP con la versione

Windows 7 e per un aggiornamento del software con l'aggiunta della modalità client/server FTPS;

VISTA la richiesta, in data 18 marzo 2013, con la quale la soc. Project Automation S.p.A. ha chiesto l'estensione di omologazione del sistema K53700 ad una versione con classificazione dei veicoli denominata K53700 CLASS che si caratterizza per l'aggiornamento della scheda loop detector e per l'utilizzo di un armadio di gestione già ricompreso in un precedente sistema omologato con D.D. n. 34055, in data 16 aprile 2008, a nome della stessa società;

CONSIDERATO che la soc. Project Automation S.p.A. ha documentato che la nuova configurazione è anche in grado di classificare il transito dei veicoli secondo la lunghezza;

## **D E C R E T A**

Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato denominato K53700/00-01-02-03, prodotto dalla società Project Automation S.p.A., con sede legale in Viale Elvezia 42 – Monza, alla nuova configurazione denominata K53700 CLASS che si caratterizza per la capacità di classificare i veicoli. Restano invariate le prescrizioni degli artt. 1 e 2 del decreto n.2528 in data 5 maggio 2011.

Art. 2- I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 2528 del 5 maggio 2011, del decreto n.3245 del 13 giugno 2011, del decreto n.6408 del 15 novembre 2012, e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 3.5.2013

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )