



# *Ministero dei Lavori Pubblici*

ISPETTORATO GENERALE PER LA CIRCOLAZIONE E LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 3473

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 16 giugno 2000 presentata dalla Società Project Automation S.p.A. con sede in Viale Elvezia, 42 - Monza, integrata con nota in data 21 novembre 2000, intesa ad ottenere l' omologazione di un sistema standard denominato K 53300/00, equipaggiato con rilevatore di presenza veicolare a laser ottico e identificazione attraverso il rilievo elettronico della targa posteriore, e contestualmente ad ottenere l'estensione dell' omologazione del citato sistema ad un altro sistema, denominato K 53300/01, che prevede in alternativa al sottosistema di rilevamento a "laser ottico", un sottosistema di rilevamento presenza veicolare a "spire induttive", per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;

VISTO il voto n. 587/2000 reso nell' adunanza del 4 aprile 2001 con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'accoglimento della richiesta sia nella configurazione standard denominato K 53300/00 sia nella versione alternativa denominato K 53300/01, con raccomandazioni;



# *Ministero dei Lavori Pubblici*

## DECRETA

- Art. 1 - E' omologato il sistema sia nella configurazione standard denominato K 53300/00 sia nella versione alternativa denominato K 53300/01, della Società Project Automation S.p.A., per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare, e della irrogazione delle relative sanzioni.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema devono essere informate della circostanza che sussiste la possibilità di mancati riconoscimenti di targhe, in particolare per quelle di vecchio modello o disposte su due righe. Le stesse Amministrazioni dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi.
- Art. 3 - Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale d'uso e manutenzione nella versione inviata a questo Ispettorato dalla Società Project Automation S.p.A. in data 16 giugno 2000 aggiornato con le relative integrazioni.
- Art. 4 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero-Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
- Art. 5 - Un esemplare del prototipo del sistema, munito degli estremi di identificazione di cui all'art. 4, dovrà essere conservato e mantenuto in perfetta efficienza presso la sede della Società Project Automation S.p.A..

Roma, 31.05.2001

IL CAPO DELL'ISPETTORATO

(Dott. Ing. Pasquale CIALDINI)